

Kabel	qmm	Bohrung							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Anlasserkabel +/- über Hauptschalter	35	X							
Verbraucherbatterie / Schalterkasten +/-	8	X	X						
Bilgenpumpe 3 x	1,5		X						
Bilgenpumpe manueller Schalter	1,5		X						
Bel. Schalter Bilgenpumpe	1,5		X						
Motorinstrumententafel			X						
Batteriecomputer / Shunt (+)	1,5	X	X						
Batteriecomputer / Shunt Datenkabel		X	X						
Temperaturfühler	0,75		X						
Gebälse	1		X						
Steckdose Pinnenpilot	2,5	X	X						
Hecklicht	0,75	X	X	X	X				
Triducer			X						
Tankanzeige 2 x (+ Masse)	0,75		X						X
Bb. Posi	0,75		X			X			
Bel. / Bb.-Seite +/-	0,75		X			X			
Steckdosen Bb.-Seite	2,5		X			X			
Lautsprecher Bb.-Seite 2x	1,5		X			X			
Bel. / Stb.-Seite	0,75						X	X	
Steckdosen Stb.-Seite	2,5						X	X	
Antenne							X		
Stb. Posi	0,75						X		
Toplicht	1						X		
Ankerlicht	1						X		
Lautsprecher 1 x	0,75						X		

- | | |
|-----------|---|
| Bohrung 1 | Stb.-Seite Plicht / Motorraum unterhalb Batterie-HS |
| Bohrung 2 | Stb.-Seite Motorraum / Salon unterhalb Motordeck |
| Bohrung 3 | Stb.-Seite Achterschott Plicht oben unter Deck |
| Bohrung 4 | Stb.-Seite Deck ganz außen hinter Schott |
| Bohrung 5 | Bb.-Seite Motorraum / Salon unterhalb Sitzbank |
| Bohrung 6 | Stb.-Seite Sitzbank / Schott |
| Bohrung 7 | Stb.-Seite Hauptschott unter Sitzbank |
| Bohrung 8 | Bb.-Seite Motorraum / Dieseltank |

Berechnung Kabelquerschnitt	
$2 \times \text{Kabellänge(m)} \times \text{Stromaufnahme(A)}$	= qmm
56 x zul. Spannungsabfall (V)	
Spannungsabfall Posi	5% 0,60' (33,6)
Spannungsabfall sonstige Verbraucher	7% 0,84' (47,04)