

	GARNELE	
	ex	Genie
	ex	EFFLAM-KOED-SKAU
	Typ	Cornish Crabber MK1
	Segel-Nr.	241
	Baujahr	1979
	completed	02.08.1979
	Werft	Cornish Crabber LTD.
		Subsidiary of Dinghy Specialists Ltd.
		Proprietors of Westerly Boats
	Rock Wadebridge	
	Cornwall England PL276PH	
Maße	m / kg	ft / lbs
LüA	8,91	29'3"
L zwischen den Loten	7,31	24'
LWL	6,17	20'3"
Breite	2,44	8'
Tiefgang ohne Schwert	0,74	2'5"
Tiefgang mit Schwert	1,42	4'8"
Verdrängung	2.184	4.816
Vmax.	6,02kn	
Segelfläche	qm	qf
Groß	14,4	155,0
Fock	4,65	50,1
Klüver	5,75	61,9
Rollreff Klüver: Davey & Company	9444/1/SK	
Topsegel	3,72	40,0
ges.	28,52	307,0
Genua	8,45	91,0
Jackyard Top	4,83	52,0
ges.	33,43	359,8
Frischwasser	60 L	13,2 Gall.
Motor	Mitsubishi VETUS 11CV-M2.04	
Serien-NR.	A4508.22847	
Baujahr	1997	
Leistung PS / kW	11 / 8,12	
Gewicht kg	98	
Lichtmaschine Mitsubishi	12 V	40A
Dieseltank	20 Liter	0,27 X 0,50 X 0,16
Heath Marine 'Bosun' Grid Kompass	Cat.-No.: 40261	
Einbau-Barograph Bohlken Westerland	BG1512	
UKW	Northstar Explorer 710	
Serien-No.	0905T02000117	
Rufzeichen	DK4304	
DSC-Nummer /MMSI	211462580	
ATIS-Code	9211114304	
GPS	Standard HorizonCP300i	
Serien-No.	80030226	
AIRMAR Triducer 44-072-2-41	236 kHz-F	
Kocher	Origo 3000	
Toilette	Porta Potti	
Taylors Dieselofen 079D	HTD0511	
Anstriche		
Rumpf	AWL Grip "Jade Mist Green" H 4089	
Wasserpass	AWL Grip "Fleet White" H 8087	
Unterwasserschiff	International Micron extra, rot	
Deck / Plicht	Genius Pro Brillant Buntlack beige	
Hölzer innen / außen	Epifanes 1-K	
Bilge	International Danboline 100, grau	
Innen Fußböden	RAL 8017, schokobraun seidenmatt	
Innen / Schotten	Kunstharzlack, reinweiss glänzend	